卫蓝新能源

全球领先、中国第一的固态电池平台型企业

商业计划书



投资亮点

全球新能源之争，固态电池是下一个关键“弯道”，事关国家能源安全及众多支柱和未来产业发展，**中国不容有失**

- **具**备高安全、高比能等强大性能，固态电池是关乎能源安全及众多支柱和未来产业发展的基石
- **全球新能源之争**，固态电池是下一个关键“弯道”，竞争激烈，中国不容有失
- **新型**储能，AIDC、**具身、新能源**车船、 eVTOL无人机等**万**亿级产业均正在爆发，需求牵引强烈
- **国家及省市**级相关重磅产业政策密集发布，正在**全面拉**动固态电池行业快速发展
- **自23年**卫蓝率先突破产业化量产装车开始，**叠加旺盛的海外需求**，**行**业已步入规模化放量新阶段

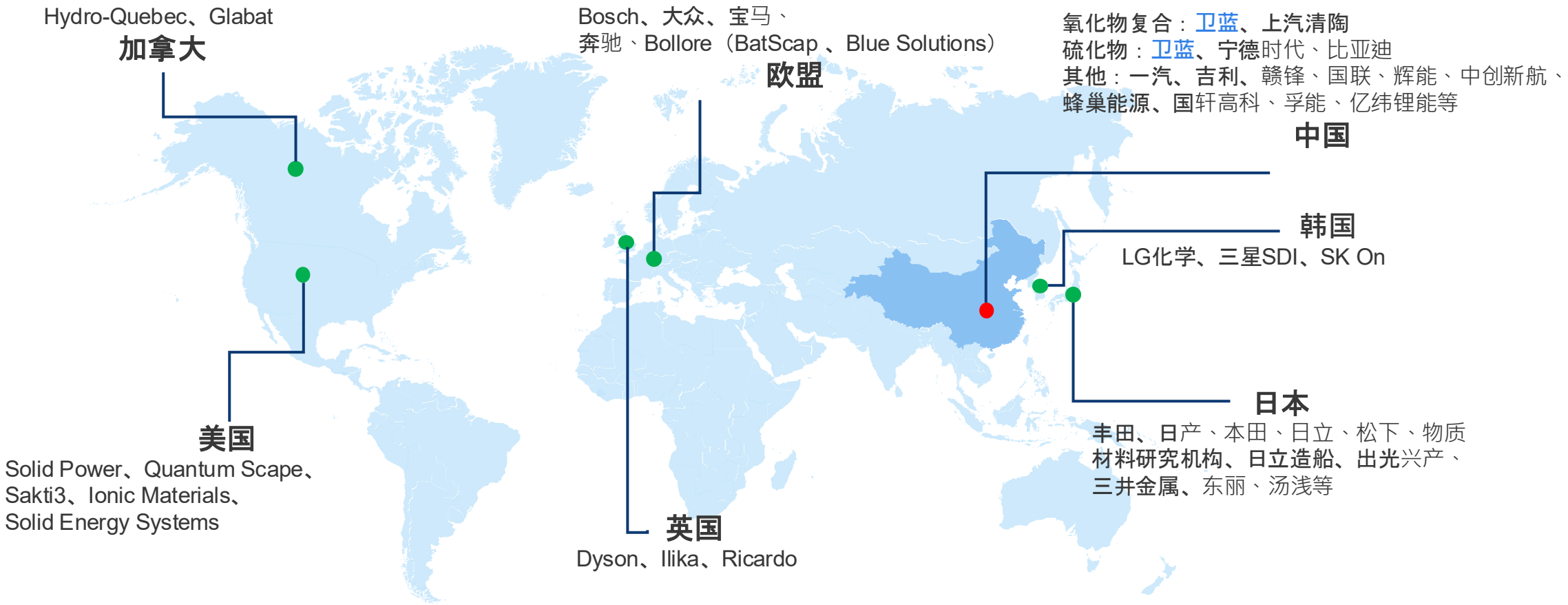


卫蓝新能源，是固态电池领域的国家队，**更是全球领先、中国第一的固态电池平台型企业**

- **最好团队**。锂电泰斗带队，历经数十年积累，卫蓝是代表**中国最高水平的固**态锂电研发国家队
- **最强技术**。9**大技**术集群、 747项专利、6项全球首创、数十个国家项目，铸就业内最强技术实力
- **最优产业化能力**。 8**大国内基地及全球布局，打造了**领先且闭环的全产业链布局及体系化制造能力
- **领先的产品布局**。**着眼正在爆**发的新型储能、AIDC、**具身等**刚需新兴产业，已实现精准卡位
- **优异的财务和资本市场表现**。**体量**规模最大，营**收高速增**长，具备超高确定性的资本市场计划

说明：截至2026年3月31日数据

全球新能源之争，中日韩竞速，固态电池是下一个关键“弯道”，中国不容有失



- **事关能源安全、AIDC、新能源车船、具身智能等众多关键领域发展，海外市场对固态电池有更急迫的需求**
- **欧美等国及全球知名企业，均寄希望于通过固态电池改变现有新能源全球竞争格局，当前中、日、韩处于技术相对领先地位**

公司概要



公司简介

- **成立时间：**卫蓝新能源股份有限公司成立于2016年8月11日
- **核心能力：**中科院物理所固态锂电产业化平台，国家级专家带队研发
- **团队背景：**公司由中国工程院院士陈立泉、中国科学院物理所研究员李泓、教授级高级工程师俞会根共同发起创办，融合了电池材料、电芯、系统等领域的高精尖人才
- **商业化路径：**已成功在新型储能、AIDC、具身智能、车船动力、eVTOL无人机等多个场景完成商业化应用及量产出货，并对外输出技术和工程化能力与全球本土头部企业进行深度合作，全球布局加速
- **财务表现：**公司行业体量规模最大，营收持续高速增长，超高确定性的资本市场计划正在稳步推进

深厚资源积淀

锂电之父领衔，中科院物理所固态电池技术产业化平台

全球**最全面**的固态电池技术集群　　**50年**固态电池研究积累

6项全球首个　　**747项**专利　　**16项**国家重大项目

390人研发团队　　**196**人硕士及以上学历

中国固态电池 市场份额**最大** 落地项目**最多**

多项中国首创

全球首个 360Wh/kg高能量密度固态电池	**全球首条**半固态电池装船（国际船级社认证）	**全球首个**半固态电池具身机器人定点量产	**全球首个**百兆瓦时固态储能系统投运电站	**全球首个**实现量产270Wh/kg无人机混合固液电池	**全球首个**将预锂化技术产业化，首创原位固化技术路线

说明：截至2026年3月31日数据

锂电之父带队，卫蓝是代表中国最高水平的固态锂电研发国家队

中科院物理所固态锂电产业化平台，国家级专家带队研发，代表我国最高固态电池技术水平



陈立泉

技术带头人

- **中国工程院院士**，中国科学院物理研究所研究员，**博士生**导师
- **发表论文 200 余篇，申报发明专利 10 余项**
- **曾**获国家自然科学一等奖；国家有突出贡献**中青年**专家称号；中科院科技进步特等奖和**二等**奖；国际电池材料协会终生成就奖



李泓

首席科学家

- **中科院物理所研究员**
- **科技部先**进能源领域储能方向主题专家，工**信部智能**电网技术与装备重点专项总体组专**家**，**国家新能源汽**车创新中心专家委员
- **国**际锂电池会议执委会、国际固态离子学会、**国**际储能委员会委员



俞会根

董事长

- **教授级高级工程师**
- **曾**获中国汽车工业科学技术奖一等奖、中国**人民解放**军科学技术进步奖二等奖、北京市**科学技**术奖一等奖
- **工信部**动力电池、新能源汽车在库专家，科**技部、北京市科委、国家**质检总局电池专家

- **公司由中国工程院院士**陈立泉、中国科学院物理所研究员李泓、教授级高级工程师俞会根共同发起创办，融合了电池材料、电芯、系统等领域的高精尖人才。卫蓝新能源共有1040人，**研**发人员占比约38%，**博士**26人，硕士170人。

说明：截至2026年3月31日数据

公司构建了由研发、工程化、市场商务及运营等构成的行业顶级团队

向晋
总经理

- 北京理工大学工学博士
- 近15年锂电行业经验，获多项荣誉，申请授权专利16项
- 负责企业的经营管理，分管销售、生产、研发和职能部门工作以及部分下属事业部和子公司
- 担任行业内高比能固态锂电池、原位固态化电池工程化、固态动力电池系统研发方面的单位负责人和项目骨干
- 曾任北汽新能源和北京奔驰主任工程师

李国刚
副总经理

- 大连理工大学法学硕士
- 超20年的战略规划及人力资源管理经验，拥有企业管理相关个人著作近10项；7年锂电行业经验
- 负责公司战略、营销和部分子公司的运营管理。分管公司储能、海外市场营销、广东卫蓝、董事会办公室。
- 曾任联想集团人力资源部高级经理，北京中软研管理咨询有限公司董事合伙人，北京思维造物副总裁

盛军
副总经理

- 哈尔滨工业大学工学硕士研究生
- 高级工程师
- 近20年锂电行业经验，擅长系统集成研发、产品工程化，发表论文10余篇，专利30余份，参与行业标准编制6份
- 负责系统集成事业部全面管理及分管北京固测公司
- 曾任百泽新能源研发经理，北汽新能源工程研究院电池工程部部长

邓琳
高级财务总监

- 对外经济贸易大学经济学硕士
- 注册会计师
- 近20年财务管理、财务分析和上市准备方面的专业经验
- 负责公司的财务管理和法律事务管理。从事锂电行业7年
- 曾任凡客诚品财务总监，蒙牛乳业财务分析高级经理，北京咔啦酷科技文化有限公司CFO

李文俊
北京研究院院长

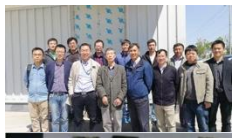
- 中国科学院物理研究所凝聚态物理博士
- 近10年锂电行业经验
- 负责公司产品研发管理工作，分管项目管理和设备管理
- 参与公司及行业多项产品研发项目
- 专业研发技术过硬，研发成果突出，发展了复合金属锂、3DSEI检测等关键材料和方法
- 申请国家专利10余项

杨琪
大湾区研究院院长

- 中国科学院物理研究所凝聚态物理专业博士
- 近10年锂电行业经验
- 负责公司产品研发管理工作，早期负责材料的前沿研究，分管知识产权和信息化管理
- 主要研究固态电解质材料、离子导体膜材料、原位固化技术、下一代全固态电池技术等
- 合作发表SCI论文10余篇，共申请发明专利近20余项

历经数十年技术积淀、十年经营磨砺，卫蓝现已步入全速增长的腾跃期

2016
- 卫蓝新能源成立
- 首次**公开10Ah原位固化电池**

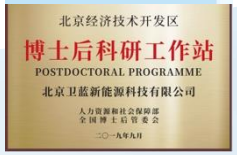



2018
- 获得国家级高新技术企业称号
- 300wh/kg混合固液电池装车验证，团队荣获**中科院科技成果转化特等奖**



2019
- **全球首家** 270Wh/kg(3-5C)**无人机混合固液电池产品量产**
- 获批设立企业博士后科研工作站





2020
- **江苏卫蓝基地正式投产**
- **提出**电池本质安全标准，**参与起草相关国家标准**
- **在全国**电池挑战赛获得**多个奖项**




2021
- **与蔚来**联合发布**1000公里续航混合固液**电池包
- **北京**发改委正式批复卫蓝组建**先进固态电池工程研究中心**
- **与恩捷成立合资公司；与海博思**创、景能成立合资公司



2022
- **浙江湖州**动力基地投产
- 获认国家级专精特新**“小巨人”企**业等诸多奖项、**荣誉，牵头国家重点项目**
- **分**别与天齐锂业、**奥瑞金成立合资公司**





2023
- **成立固**态电解质浆料控股子公司**浙江蓝珑**
- **山东淄博储能基地正式投产**
- **360Wh/kg混合固液**动力电池交付蔚来
- **与联泓成立合资公司，获吉利、岚图定点**
- **硫化物全固**态控股子公司中科超能在深圳成立
- **完成股改**





2024
- **与江淮汽**车战略协议、合作开发**4695圆柱固态电池**
- **全球首个百兆瓦**时半固态储能电站-丽水龙泉独立储能电站正式**并网**
- 牵头**国家、省级重点项目**
- **北京固**态电池量产基地开工



2025
- **与中科院物理研究所**联申项目获**北京技术发明一等奖**
- **入**选独角兽企业
- **固**态锂离子电芯获北京新技术新产品新服务证书
- **半固**态电池包获**中国船级社颁发的首张型式认可证书**
- **百兆瓦**级大容量**半固**态锂离子电池储能系统列入**国家能源局第五批**储能**首台（套）重大技术装备名单**
- **完成D+**轮融资，**加速固**态电池产业化

强大性能铸就固态电池广阔前景，需求强烈驱动，众多万亿刚需市场正在爆发

- 卫蓝布局1：**基于原位固**态化技术，开发 **氧化物与聚合物复合**，**新型**负极材料的 **混合固液** 和 **全固态电池**，**成本可控**，设备易开发，**可以快速量产**
- 卫蓝布局2：**硫化物全固**态，兼具能量密度与功率特性

高安全
高比能
高功率
长寿命

电芯中液体含量	25wt%	15wt%	10wt%	5wt%	1wt%	0wt%
电解液状态	液态电解质		混合固液电解质			全固态
Li负极		0wt%	5wt%	30wt%	50wt%	80-100wt%
负极材料	石墨	硅负极	预锂化负极	锂复合负极		金属锂负极
能量密度	250Wh/kg	300Wh/kg		350Wh/kg	400Wh/kg	500Wh/kg
最高操作温度	55℃		80℃		150℃	

新能源车船（乘用车、商用车、电动船舶）

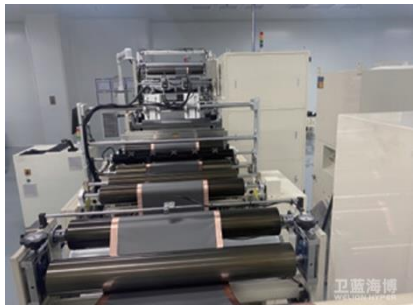
新型储能（源网侧、用户侧）

低空动力、eVTOL、AIDC

具身智能机器人

精准拆分24个制造环节并全面实现标准化，打造了优异的工程化能力




01	匀浆	涂布	辊分	分切	激光模切+卷绕
06	激光焊接	超声波焊接	X-Ray	热压	预热
11	包Mylar膜	顶盖预焊接	一次氦检	烘烤	一次注液
16		二次氦检	二次注液	密封钉焊接	化成
20	DCIR测试	OCV测试	包膜	分容&补电	静置立体库







说明：卫蓝海博一期储能电池工厂

国内8大生产基地布局，公司早已迈入规模化量产新阶段

8大国内生产基地

已有产能13GWh

在建产能42GWh

合计55GWh



北京总部研发基地

研发基地+全固态中试线

占地面积：70亩

投产时间：2022年

北京固态电池量产基地

低空动力基地+全固态基地

产能规划：2GWh+6GWh

占地面积：151亩

投产时间：2026年,2028年

江苏溧阳基地

低空动力基地

产能规划：0.2GWh

占地面积：38亩

投产时间：2020年8月



山东淄博基地

储能基地

产能规划：储能3.4GWh +4GWh

占地面积：一期180亩

投产时间：2023年9月、2026年底



广东深圳坪山基地

硫化物全固态研发

产能规划：600MWh

占地面积：5724m³

投产时间：2025年3月



广东广州基地

储能及动力基地

产能规划：12GWh

占地面积：210亩

投产时间：2027年

江苏无锡基地

储能基地

产能规划：10GWh

占地面积：240亩

投产时间：2027年

浙江绍兴浆料基地

固态电池关键材料生产基地

产能规划：1万吨

占地面积：1.5万m³

投产时间：2023年



浙江湖州基地

动力及储能基地

产能规划：2GWh+6.8GWh+8GWh

占地面积：70亩+180亩+240亩

投产时间：2022年、2025年、2026年



源自中科院，9大技术集群傍身，卫蓝构建了坚实的技术底座

固态锂电池国家队，技术基因、专利、人才全面领先

技术基因领先

- **授权** 中科院物理所固态电池技术产业化平台
- **50 年** 固态电池领域理论研究积累

专利数量领先

- **747项** 专利技术
- **49项** 海外国家专利

研发人才领先

- **390人** 研发人员
- **196人** 硕士及以上学历

已形成固态电池9大技术集群

- 原位固态化技术
- 固态电解质掺混技术
- 高容量低膨胀硅负极技术
- 超薄快离子导体包覆正极技术
- 离子导体膜技术
- 超薄金属锂制备技术
- 干法预锂化技术
- 真空开卷烘烤技术
- 聚合物氧化物全固态技术

说明：截至2026年3月31日数据

对比全球同类企业，代表国家队，卫蓝固态电池工艺具备多项突出优势

工艺路线	专利布局	综合性能	成熟度	材料成本	设备可靠性	制造成本	环境友好性
海外-硫化物全固态	布局较全面：材料、工艺、模组、系统	材料室温离子电导率≥10mS/cm；电芯能量密度200-250Wh/kg；	已上样车 2027年量产	未知	低	高	一般
卫蓝-硫化物全固态	集中在界面，和日本专利有差异，结合原位固态化技术	材料室温离子电导率≥10mS/cm；电芯能量密度300-400Wh/kg	小试线 2027年C样	相较液态仍然较高	低	高	一般
卫蓝氧化物+原位固化全固态	掌握核心专利：材料、工艺	材料室温离子电导率较低	2027年前量产	与液态持平	**高**	**低**	**好**
卫蓝原位固化半固态	掌握核心专利：材料、工艺	电芯能量密度360-400Wh/kg 安全指标比液态有提升	已经量产	与液态持平	**高**	**低**	**好**

卫蓝固态电池全系列标准化产品体系，满足新兴产业需求，并已实现精准卡位

全固态 性能领先 高性价比

400Wh/kg 全固态(氧/硫化物)产品，兼具高能量密度与高安全性



360Wh/kg



324Ah



314Ah

商用车
工程机械
电动船舶

乘用车
游艇

高端乘用车

车船动力

全固态产品：寿命长，循环次数15,000+ 兼顾用户侧储能安全性

85-100Ah高功率



588Ah



314Ah

风光配储
独立储能
火储联调黑启动
基站储能
工商业储能
家庭储能

算力中心
医院等备电

用户侧高安全场景

新型储能、AIDC

全固态小动力产品：续航能力提升2-3倍，体积更小，本质安全



350Wh/kg



220-310Wh/kg

无人机（工业、植保等）、电动摩托

重载无人机
特种无人机
eVTOL

人形机器人
eVTOL

具身智能、eVtol 无人机

卫蓝打造了全球领先、中国第一的固态电池企业平台

应用场景

新型储能 | AIDC | 具身智能机器人 | 新能源车船 | eVTOL 无人机 | ……

产业链及全球布局

- **全面布局海外市**场的多个应用场景
- **上游全面布局正**负极、隔膜**等核心原材料**环节
- **下游引入新能源**车厂、储能**厂商多家**战略合作伙伴

产品矩阵及供应链

- **完善的**产品矩阵满足全场景应用需求，规划清晰
- \+ 产线良率行业一流，产品一致性**保障**，质量管理体系获多项认证
- \+ **溧阳、湖州、北京、淄博、广**东等生产基地，**海外**规划运营与产线布局

技术集群

- **原位固态化技术**
- **固**态电解质掺**混技术**
- **高容量低膨**胀**硅**负极技术
- **超薄快离子**导体**包覆正极技术**
- **离子**导体**膜技术**
- **超薄金属**锂制备技术
- **干法**预锂**化技术**
- **真空开卷烘烤技术**
- **聚合物氧化物全固**态技术

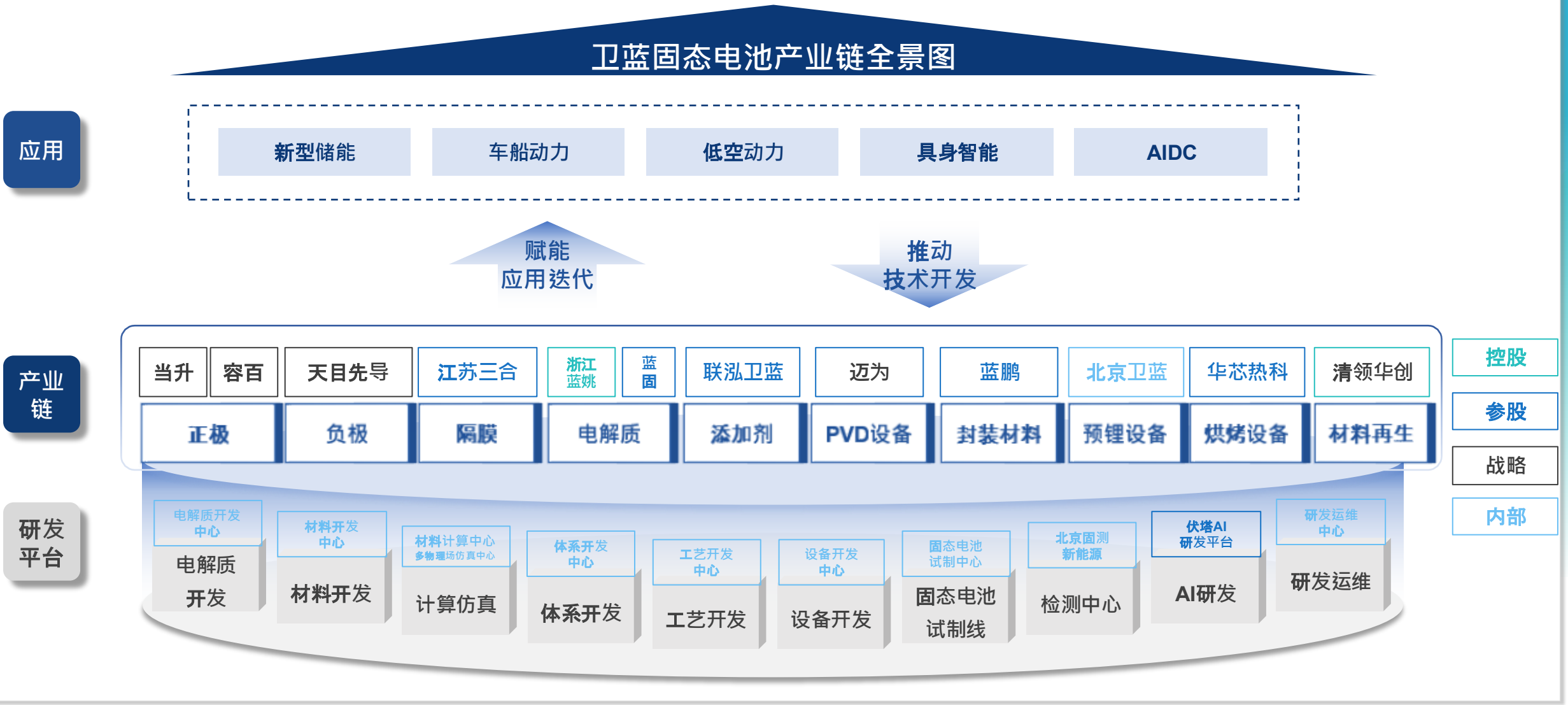
研发平台

- **固**态锂电池国家队
- 拥有核心技术矩阵，**已解决固**态电池三大技术问题
- 获得国内外多个奖项，**研**发成果受国家认可

\+

- 锂电之父领衔的创始人团队
- **多元化的管理**团队
- **国内最大、最**强的固态锂电研发团队

卫蓝产业链组织三层布局，达到开放共进与闭环掌控双重效果



并已斩获各个关键领域知名客户的全面认可（部分客户示意）



拓展海外刚需市场，卫蓝正全面加速全球核心市场的业务布局

中国技术、全球市场，卫蓝新能源正代表中国，率先赢得全球新能源之争的下一个关键“弯道”



动力领域混合固液电芯项目示意



- 蔚来采用卫蓝360Wh/kg混合固液电芯进行ET7续航测试
- ET7单块电池行驶1,044公里，智能纯电动车续航进入一千公里时代



- 港口堆高机



- 电动叉车



- 南京金龙重型卡车

电网侧新型储能领域项目示意

- 浙江龙泉100MW/200MWh网侧储能（**全球首个百兆瓦时半固态储能系统**），效率高于行业水平



- 华电汕尾200MW/400MWh独立储能（**入选国家能源局第5批首台套百兆瓦级大容量半固态储能系统**）



- 广能云南鲁甸28.4MW/56.8MWh电网侧储能项目



- 河北张北恒源独立储能项50MW/100MWh



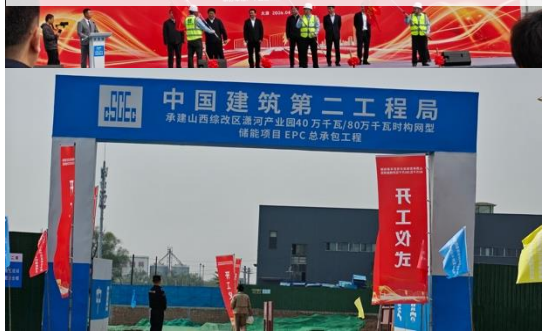
- 河北邢台混合独立储能电站项目20MW/80MWh



- 国家新型储能创新中心10MW/20MWh电网侧储能（广州）



- 山西潇河产业园构网型独立储能项目400MW/800MWh



光伏配储、风电配储项目示意

■ 克拉玛依30万千瓦光伏配储



■ 山南光伏配储10MW/40MWh



■ 坡头新能源配储项目10MW/20MWh



■ 齐齐哈尔风电配储20MW/40MWh



■ 风电配储项目50MW/100MWh



发电厂调频及黑启动项目示意

- **深圳前湾**电厂半固态电池储能系统的燃机联合循环机组黑启动与调频协同项目27.52MWh



- **南沙珠江燃气厂**调频项目50MWh



- 华能长兴100MW/200MWh**共享**储能项目



- 山东青岛15.65MW/31.3MWh调频项目



- **大唐南京**发电厂调频和黑启动20MW/40MWh



工商业新型储能应用案例示意



绍兴人和机械轴承
0.9MW/1.94MWh



宣城永耀电器
0.2MW/0.45MWh



慈溪银河喷雾
0.2MW/ 0.43MWh



中石化上海闵行
0.3MW/0.699MWh

更多工商业储能项目开发中



宁波北门人电镀
0.2MW/0.43MWH



宁波北仑电镀厂
0.5MW/1.14MWh



宁波慈溪市春潮密封件
0.6MW/ 1.29MWh



宁波海鹏电器
0.2MW/ 0.43MWh



宁波新路智能
0.2MW/ 0.43MWh



绍兴大江化纤
1.2MW/2.58MWh



上海贤捷机械
0.2MW/0.43MWh



滁州康美达
0.6MW/ 1.37MWh



天津国铁
0.7MW/1.5MWh



三钻工业
3MW/6.45MWh



慈溪乐群机械
0.2MW/ 0.46MWh



上海伟翔充电站
0.2MW/ 0.46MWh



上海蔚来换电站
0.3MW/ 0.7MWh

AIDC数据中心及基站项目示意



- 项目名称：铅改锂项目预研项目
- 项目规模：34.56KWh*2
- 投运时间：2024年6月
- 投运地点：富士康数据中心
- 业主：富士康/华发/电信



- 项目名称：通讯基站项目
- 项目规模：13KW/40KWH
- 投运时间：2024年10月
- 投运地点：广东
- 业主：中国铁塔

具身智能、eVTOL无人机、便携电源、游艇、电摩等领域部分项目示意

















产品率先应用于具身智能、eVTOL无人机、电摩、游艇、便携式移动电源等领域，出口全球几十个国家和地区

参与数十项国家、省部级权威项目，代表最先进固态电池技术水平

项目来源	项目名称	开始日期	结束日期
中华人民共和国工业和信息化部	固态储能电池电芯设计及工程化制备关键技术开发-上硅所课题四	2018.07	2021.06
	固态电池储能系统构建及示范与标准研究-上硅所课题五	2018.07	2021.06
北京市科学技术委员会	基于原位固态化的全固态锂电池工程化技术研究	2019.01	2021.12
教育部	面向中美合作的纯电动力系统前沿技术联合研究-中美清洁能源项目	2020.01	2021.12
广东省科学技术厅	固态动力电池系统研发及产业化	2020.01	2023.12
内蒙古科技厅	退役动力电池电芯和模块的健康评估与残值评估技术	2020.09	2023.02
	梯次利用动力电池电、热和安全管理技术	2020.09	2023.02
北京市自然科学基金委会员	氧化物固态电解质合成与纳米化技术开发	2020.1	2024.1
	基于氧化物固态电解质的高能量密度高安全固态锂电池开发	2020.1	2024.1
教育部	面向中美合作的纯电动力系统前沿技术联合研究	2020.01	2021.12
中关村颠覆性项目	高能量高功率本质安全固态动力锂电池开发和产业化	2021.01	2023.12
江苏省科技项目	基于高镍三元氧化物的无机全固态锂离子电池正极的研发	2020.06	2024.06

项目来源	项目名称	开始日期	结束日期
北京市科学技术委员会	面向电池充电安全的电池智能传感器研制	2021.09	2023.09
国家十四五重点研发计划	高离子电导固态电解质表面改性高容量正极研究	2021.12	2026.11
	全固态电池电芯设计与失效机制	2021.12	2026.11
工业和信息化部原材料工业司	动力电池用高性能负极材料	2021.08	2023.07
房山区科学技术委员会	高安全自适应固态电池储能系统	2021.08	2023.09
国家发改委	固态动力电池关键技术攻关及产业化	2022.07	2025.06
国家重点研发计划战略性科技创新合作专项	耐高温长寿命高安全锂电池开发	2022.11	2025.10
北京市科学技术委员会	高比能钴酸锂体系固态锂电池开发	2022.09	2023.12
国家重点研发计划新能源汽车专项	混合固液动力电池设计及工程化关键技术开发	2022.12	2025.11
国家重点研发计划新能源汽车专项	混合固液电池系统开发及运营示范	2022.12	2025.11
国家重点研发计划战略性科技创新合作专项	国际锂离子电池储能安全评价关键技术合作研发	2022.11	2025.11
北京市科委	先进固态电池北京市工程研究中心创新能力建设项目	2021.12	2023.12
工业和信息化部科技司 工业和信息化部装备工业一司	工信部新能源汽车动力电池全生命周期检测验证公共服务平台项目	2022.07	2024.12

6项全球首个、747专利、16项国家重大项目，斩获系列行业重磅荣誉

全球首个360Wh/kg高能量密度固态电池在**蔚来汽车ET7装车**，树立行业标杆

全球首条半固态电池装船（国际**船级社认证**）

全球首个半固态电池具身机器人**定点量产**

全球首个百兆瓦时固态储能系统**投运**电站在浙江丽水成功并网

全球首个实现量产270Wh/kg无人**机混合固液**电池

全球首个将预锂**化技术**产业化，**首创**原位固化技术路线

拥有**747项专利，超六成**为发明专利，国家知识产权局授予**“知识产权优势企业”称号**

WELION 卫蓝新能源

先后承接16项国家级重大科技专项项目

国家级专精特新小巨人企业、全球独角兽企业

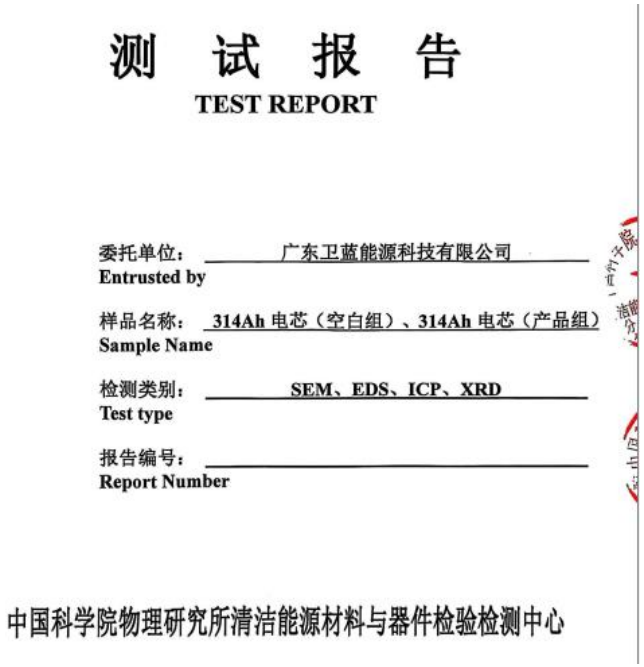
中国电池工业协会成果鉴定：固态电池技术达到**国际领先水平**

获得北京市技术发明**一等奖，中国能源研究会技术**创新**一等奖等**

成立北京市先进固态电池工程研究中心、国家能源局用户侧储能创新研发中心、国家第27个创新中心——新型储能创新中心固态电池**唯一成员单位**

说明：截至2026年3月31日数据

产品固态技术检测报告及市占率统计



测 试 报 告

TEST REPORT

委托单位：广东卫蓝能源科技有限公司
Entrusted by

样品名称：314Ah 电芯（空白组）、314Ah 电芯（产品组）
Sample Name

检测类别：SEM、EDS、ICP、XRD
Test type

报告编号：
Report Number

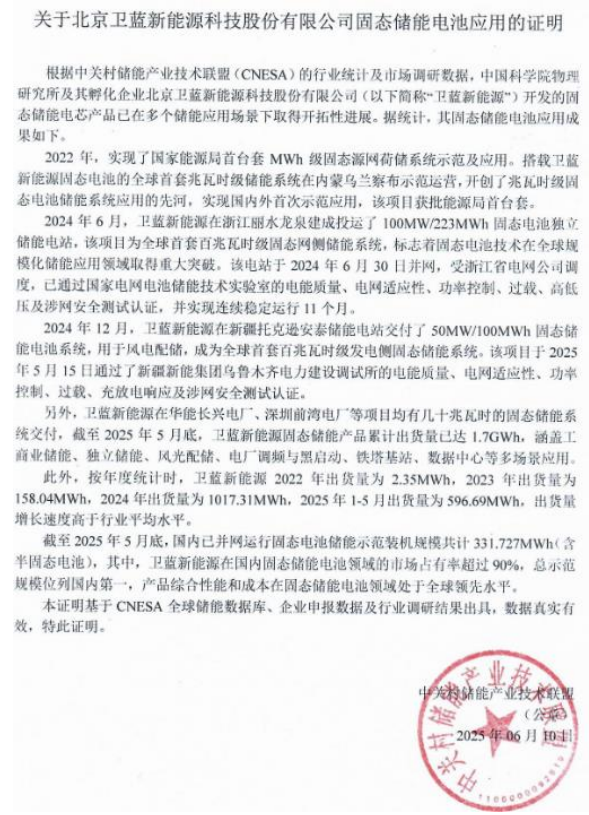
中国科学院物理研究所清洁能源材料与器件检验检测中心



	（5）综合判断，被测电池 314Ah 电芯（产品组）使用了含有 O、P 、F、Al 的固态电解质，同时在电芯拆解过程中发现了可挥发的有机液体，符合半固态电池（即混合固液电池）的特征。 *检测结果见第 5-10 页。
检测地址 Address	中科院物理所怀柔园区 EA 楼
检测日期 Date	20250526
备注 Annotations	

编制/日期：李小新 王晓亮　　审核/日期：

批准/日期：



关于北京卫蓝新能源科技股份有限公司固态储能电池应用的证明

根据中关村储能产业技术联盟（CNESA）的行业统计及市场调研数据，中国科学院物理研究所及其孵化企业北京卫蓝新能源科技股份有限公司（以下简称"卫蓝新能源"）开发的固态储能电芯产品已在多个储能应用场景下取得开拓性进展。据统计，其固态储能电池应用成果如下。

2022 年，实现了国家能源局首台套 MWh 级固态源网荷储系统示范及应用。搭载卫蓝新能源固态电池的全球首套兆瓦时级储能系统在内蒙乌兰察布示范运营，开创了兆瓦时级固态电池储能系统应用的先河，实现国内外首次示范应用，该项目获批能源局首台套。

2024 年 6 月，卫蓝新能源在浙江丽水龙泉建成投运了 100MW/223MWh 固态电池独立储能电站，该项目为全球首套百兆瓦时级固态网侧储能系统，标志着固态电池技术在全球规模化储能应用领域取得重大突破。该电站于 2024 年 6 月 30 日并网，受浙江省电网公司调度，已通过国家电网电池储能技术实验室的电能质量、电网适应性、功率控制、过载、高低压及涉网安全测试认证，并实现连续稳定运行 11 个月。

2024 年 12 月，卫蓝新能源在新疆托克逊安泰储能电站交付了 50MW/100MWh 固态储能电池系统，用于风电配储，成为全球首套百兆瓦时级发电侧固态储能系统。该项目于 2025 年 5 月 15 日通过了新疆新能集团乌鲁木齐电力建设调试所的电能质量、电网适应性、功率控制、过载、充放电响应及涉网安全测试认证。

另外，卫蓝新能源在华能长兴电厂、深圳前湾电厂等项目均有几十兆瓦时的固态储能系统交付，截至 2025 年 5 月底，卫蓝新能源固态储能产品累计出货量已达 1.7GWh，涵盖工商业储能、独立储能、风光配储、电厂调频与黑启动、铁塔基站、数据中心等多场景应用。

此外，按年度统计时，卫蓝新能源 2022 年出货量为 2.35MWh，2023 年出货量为 158.04MWh，2024 年出货量为 1017.31MWh，2025 年 1-5 月出货量为 596.69MWh。出货量增长速度高于行业平均水平。

截至 2025 年 5 月底，国内已并网运行固态电池储能示范装机规模共计 331.727MWh（含半固态电池），其中，卫蓝新能源在国内固态储能电池领域的市场占有率超过 90%，总示范规模位列国内第一，产品综合性能和成本在固态储能电池领域处于全球领先水平。

本证明基于 CNESA 全球储能数据库、企业申报数据及行业调研结果出具，数据真实有效，特此证明。

中关村储能产业技术联盟（公章）

2025 年 06 月 10 日

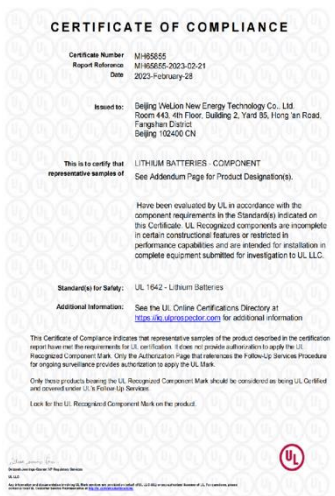
- 具有CMA资质的中科院物理所清洁能源材料与器件检验检测中心证明，卫蓝314Ah储能电池**产品符合半固态/混合固液电解质电池的特征**，**已取得混合固液电池认证报告**
- **根据中关村**储能产业技术联盟CNESA统计及调研，**截止25年5月底**，卫蓝新能源在国内固态储能电池领域**市场占有率超过90%**，综合性能和成本处于**全球领先水平**

并获得了国内外系列质量体系认证















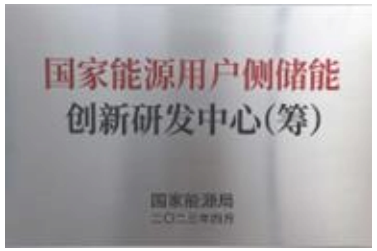






获得专精特新小巨人，先进固态电池北京工程中心等系列高等级技术认证





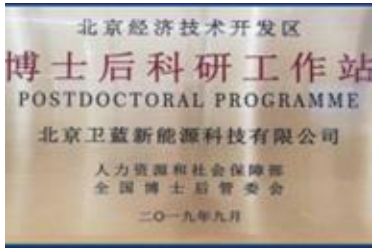














- 2023年**国家能源局-用**户侧储能创新研发中心成员单位
- 2023年**成**为国家第**27个新型**储能创新中心成员单位
- 2023年获批国家知识产权优势企业
- 2024年**中国全固**态电池产学研协同创新平台副理事长单位
- 2024年获得船级社认证
- **北京市技**术发明一等奖
- **中国能源研究会技**术创新一等奖











说明：部分荣誉、资质展示

发展规划

	2026年	2027年	2028-2030 年
	多线新品落地，AIDC先行放量，固态技术完成试样攻坚	全固态迈向试产，智能产品小批量落地，双业务同步放量增长	全固态动力电池正式上车，全球布局成型，三大业务集群规模化领跑
技术进展	**氧化物、硫化物双路**线全固态电池完成B样开发验证	**全固**态电池迭代至C样，启动小规模试产	**全固**态电池稳定实现小批量量产制造
产品进展	**半固**态AIDC、储能下一代、动力 324 产品、eVTOL 无人机 350 产品多品类齐发	**半固**态及全固态具身智能产品进入小批**量量**产阶段	**重磅推出全固**态汽车动力产品
商务市场	**海外**业务稳步拓展，份额站稳**20%左右**	**海外渠道持**续深耕，市场份额提升至**30%左右**	**全球化布局成型**，国际龙头地位确认，**海外市**场占有率突破**40%**
运营目标	AIDC业务率先实现大规模出货	**具身智能、AIDC 两大主力**业务同步大规模出货	**具身智能、AIDC、全固**态汽车动力三大**核心板**块全面规模化运营

卫蓝新能源

中国固态电池研发国家队

全球领先、中国第一的固态电池平台型企业

Thanks！

